

Vesar

Ulykken Færder kommune 23.november 2020 Tiltak og læring

8.11.2022

Kristina Mørk Jacobsen
Seksjonsleder Innsamling
Vesar AS



Vesar AS

– et bestillerselskap



- Gjenvinningstasjoner drives av Vesar
- Gjenvinningstasjoner drives av Sandefjord
- Omlasting og behandling, informasjon, kommunikasjon og opplæring
- Innsamling og kundekontakt: Vesar
- Innsamling og kundekontakt: Larvik
- Innsamling og kundekontakt: Sandefjord

Vesars eierkommuner kjøper tjenester i ulik grad som reguleres av egen tjenesteavtale.

Henteordning: avfallet som sorteres i beholder hjemme



Bringeordning: avfallet som bringes til bemannede gjenvinningsstasjoner og ubemannede miljøstasjoner

Ansvar for drift av 6 gjenvinningsstasjoner
Og 25 små, ubemannede miljøstasjoner

Det som aldri skulle ha skjedd

- Ryggeulykke med renovasjonskjøretøy
23.11.2020
- Statens Havarikommisjon rapport av 1.3.2022
- Rettssak Vestfold Tingrett oktober 2022



Hendelse, kommunikasjon og oppfølging

Akutt fase

- Krisestab
- Krisekommunikasjon intern og eksternt
- Kontakt med politiet
- Oppfølgingsfase
 - Leverandør
 - SHK og veitilsynet
 - Styret
 - Eierkommuner
 - Media

Fakta

- Snuplass manglet, rygging rett ved tursti
- Feil beholderplassering
- Sikkerhetsrutine ved rygging kun tilgjengelig på norsk
- Ryggekamera med feil innstilling
- Siktlinje begrenset av vekster
- Manglende sikkerhetskartlegging før anbud og risikovurdering ikke iverksatt
- Manglende språkkunnskap

HMS - tiltak og læring hos Vesar

HMS arbeidet hos våre leverandører står helt sentralt i Vesars kontraktsoppfølging.

- Driftsmøter / formelle møter / revisjon etter oppstart
- Uformelle møter
- Internkontroll samordning
- Stor-Vesar samarbeid

NGR

- Revisjon nr. 1 etter oppstart av kontrakten mellom NGR og Vesar november 2019 – Asplan Viak AS
- Dødsulykken 23.11.2020
- Revisjon nr. 2 av kontrakten mellom NGR og Vesar september 2021 – Asplan Viak AS

Handlingsplan etter revisjon Vesar

- Opplæring og involvering av ansatte
 - Driftsleder- og renovatørsamlinger og Vesars kundeservice
- Gjennomgang av rutiner (egne og eksterne)
 - KomTek
 - Rapportering
 - Kommunikasjon
 - Avvikshåndtering
 - Beholderkartlegging
 - Oppfølging av leverandører på trafiksikkerhet (tilrådning SHK)



Handlingsplan etter revisjon Vesar

Handlingsplan og månedsrapportering

- Språkkurs
- Overlast og overlagring av avfall på bilen
- Opplæring renovatørhåndboken, sikkerhetsregler
- Avvikshåndtering, sykefravær og overtid
- Gjennomgang av rutiner Vesar og NGR i mellom
- Gjennomgang av saksbehandlingsrutiner byggesak Vesar og kommunene
- Nye tekniske retningslinjer for beholderplassering
- Nye gebyrer
- Rydde opp i feil beholderplasseringer



Prosjekt om ivaretagelse av trafikksikkerhet på utfordrende veistrekninger i Færder kommune - husholdningsrenovasjon

Prosjektgruppe: Færder kommune, NGR og VESAR

forarbeid

- Struktur og rolleavklaring
- Premisser og prinsipper
- Kartlegging
- Handlingsplan til politisk behandling

November 2022 – Desember 2025

- Operativ fase
 - Kommunikasjonsplan
 - Befaringer
 - Vedtak til innbyggere

Rapportering om ivaretagelse av sikkerhetstilråding til Veitilsynet innen 6.5.2022 og 31.12.2022.

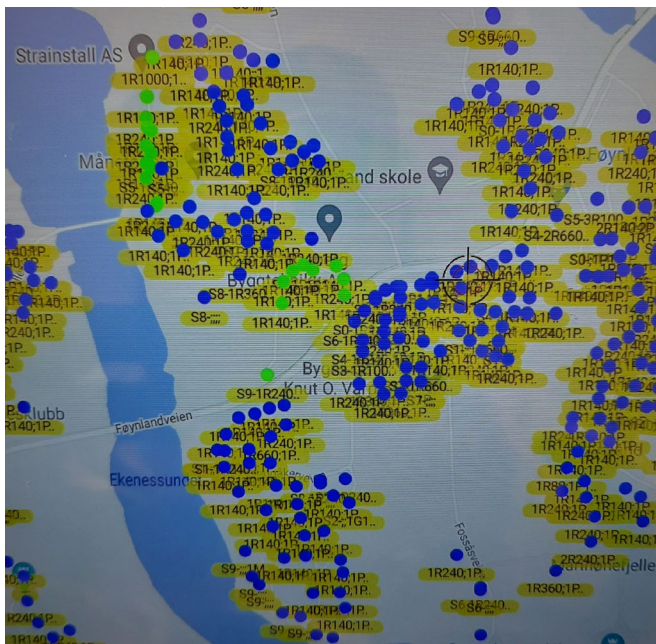


FÆRDER
KOMMUNE



Bedre trafikkssikkerhet ved avfallsinnsamling

- Kartlegging av rygging og andre risikoelementer. «*Meld inn de 15 verste adressene per rute*»
- Befaring
- Informasjon til alle
- Brev til berørte adresser
- Saksbehandling
- Riktig beholderplassering og beholdertyper
- Forenklet opplæring og kundeveiledning
- Forslag til ny gebyrstruktur
- Avfall Norge, bransjeorganisasjon



Bedre trafikkssikkerhet ved avfallsinnsamlingen

Nå starter vi opp arbeidet med å **bedre trafikkssikkerheten knyttet til avfallsinnsamlingen** i nærmiljøet i Færder kommune. Du og andre i ditt nærmiljø kan bli berørt, og **ditt bidrag vil da være viktig når vi skal finne de gode løsningene**. Dette er en del av et prosjekt som skal intensivere det kontinuerlige arbeidet med trafikkssikkerhet når avfallet samles inn.

Stor-Vesar samarbeidet

- Vesar er kun god med gode leverandører
- Ønsker at NGR briljerer
- Viktig for bransjen med gode renovasjonstjenester



70 % materialgjenvinning innen 2025

Nå klima- og miljømål mot lavutslippssamfunnet

Bidra til verdiskaping, arbeidsplasser og grønn konkurransekraft