

FTU aktivitetsplan 2023					
Diverse administrativt					
1.1	FTU		Driftsutgifter	20 000	
1.2	FTU		Kontigent TT	35 000	
1.3	FTU		Konferansedeltagelse	10 000	
1.4	VTFK		Tildeling av enkle midler, administreres av rådmannen	281 000	Enkeltsummer, opptil 50 000,-
Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn (kapittel 4.4)					
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Tiltak i NTPTS 18-21
2.1	TT	Sikring av barn i bil og buss	1. Barn i bil på 1-2-3 skal gjennomføres i 4 kommuner hvert år. TT utarbeider nytt materiale i 2023. 2. Vi holder kurs for helsestasjoner og taxinæringen på etterspørsel. Ekstra tilbud til voksenopplæringsentrene i kommuner som har dette. 3. Politi/SVV/TT følger opp med tellinger, kontroll og informasjon om riktig sikring av barn i bil ved skoler og barnehager.		29: Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport, herunder gjennom atferdsrettede tiltak og gjennom krav til sikringsutstyr i buss.
2.2	VTFK/TT/politiet/SVV	Sikring av barn i bil	Kontroll- og informasjonskampanje rettet mot sikring av barn på småskoletrinn.		Midler overføres fra 2022
2.3	VTFK - kollektiv og mobilitet	Sikring av små barn i buss	Det vil i 2022, i samarbeid med seksjon for kollektiv og mobilitet, vurderes å legge til rette for å inkludere i anbudsrunder fremover: 1. Anbud for nye kontrakter: krav om barneseter og trepunktsbelter. 2. Lengde på belter.		
2.4	VTFK - kollektiv og mobilitet		1. VTFK har krav om belte i alle busser, inkludert bybusser. Ellers følger det et pålegg for fylkeskommunen å dimensjonere skoleskyss slik at alle elever som kjører i såkalt klasse II busser skal tilbys sitteplass med belte. Vi overvåker våre transporter for å være sikker på at vi etterlever pålegget om å dimensjonere for sitteplass og legger inn ekstra kapasitet der det regelmessig er for liten kapasitet. 2. Vurderer gjennomføring av buss-kurs på skoler etter behov for å sikre at elevene får god opplæring i bruk av buss. Busselskapene gjennomfører lignende stunt på ruter hvor det har vært utfordrende å gjennomføre skoleskyssen. 3. Vurderer og undersøke om Beltekampanje fra Brakar kan tilpasses VTFK		2. Midler til busskurs overføres fra 2022: 130 000,- 3. Evt. midler til belte-kampanje tildeles fra post 1.4
Barn (0-14 år) (kapittel 5.2)					
3.1	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen		1. Handlingsprogram VTFK 2. Trafikksikkerhetsordningen og Trafikksikkerhet i nærmiljøet		48: Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skolevei.
3.2	TT	Trafikkopplæring i skole og barnehage	1. Følge opp at barnehage og skole har trafikk i sine planverk ved regodkjenning av trafikksikker kommune 2. Gjennomføre kurs om trafikksikkerhet/trafikkopplæring for ansatte i barnehage og skole 3. Gjennomføre samling for lærere som har valgfag trafikk. TT tilbyr økonomisk støtte til lærere som ønsker etterutdanning for å kunne undervise i trafikk valgfag. 4. Alle skoler skal kjenne til Sykkeldyktig.no		49: Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å gjennomføre tiltak som gir økt trafikksikkerhet for skolebarn langs skoleveger og i nærmiljøet, og som bidrar til sikker atferd hos barn og unge.
3.3	På sykkel i Telemark	Sykelopplæring	1. Gjennomføre 'Alle barn sykler' i 2022 for kommunene i Telemark (430 000) 2. Aksjonene: På farta til skolen og Min bilfrie skoledag(150 000)	580 000	
3.4	TT	Barnas trafikkklubb	Trafikkklubben er aktuell for barn i alderen 3-9 år. Gjøres kjent i barnehage og på småskoletrinnet. Materiale rettet mot SFO-barn utvikles i 2023.		
3.5	TT/VTFK	Ville Veier og Vrange Skilt	Trafikkteater. Tilbys småskoletrinn i kommuner som jobber godt med trafikksikkerhet; i 2022 legges det opp til 20 forestillinger.	154 000	
3.6	TT	Hjertesone	1. Bidra til at Hjertesone etableres på minimum 15 nye skoler i 2023 2. Prosjektet gjøres kjent i møter med kommuner og Nettverksmøte for aktuelle skoler. 3. TT inviterer til minimum 2 seminar rettet mot FAU.		Skoler kan søke om Hjertesone startpakke fra post 1.4
3.7	NAF Nedre og vestre Telemark	Minibanen	Trafikkopplæring for skolestartere.	40 000	
3.8	NAF Vestfold/TT	Sykelprøven/ sykkeldyktig.no	1. Videreføres i Vestfold våren 2023 2. Alle skoler skal kjenne til/ta i bruk sykkeldyktig.no	50 000	
Ungdom					
4.1	TT/politiet/ Ungdomsråd	Trafikksikkerhet i videregående skole	TT vil ila 2023 utarbeide tiltak rettet mot videregående skole. Tiltaket vil tilbys nasjonalt.		61: Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet for avgangselevne på videregående skole. 62: Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående opplæring inkludert læringer.
4.2	TT/VTFK	Trafikkopplæring av lærlinger	Fylkeskommunen og TT vil arbeid for at trafikksikkerhet skal legges inn som en obligatorisk del av læretiden for lærlinger (ref : Agder). Vurderer oppstart av nytt prosjekt "Veivalg"- etter prøveperiode i Innlandet		
4.3	SVV	Gratis sjekk av russebil/buss.			
4.4	TT	Trafikk valgfag	1. Nettverksmøte for lærere høsten 2022. 2. Det er et mål at flere ungdomskoler skal tilby dette faget i hele fylket 3. Muligheten for videreutdanning av lærere i faget skal markedsføres på alle skoler.		
4.5	TT/VTFK	Si ifra!	Et kurs som gir kunnskap og endrer adferd slik at unge tar valg med lavere risiko i trafikken.		
Gående og syklende (kapittel 6.2)					
5.1	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen		1. Handlingsprogram 2. Trafikksikkerhetsordningen		73: Fylkeskommunene vil i perioden 2022-2025 tilrettelegge for gående og syklende på om lag 225 km av fylkesvegnettet, hvorav om lag 110 km i byer og tettsteder.
5.2	TT/VTFK	Se og bli sett	1. Øke bruken av fotgjengerrefleks og bevisstgjøre syklister på synlighet. 2. Gjennomføre og spre informasjon om synlighet generelt og refleksbruk hos voksne spesielt. 3. Årlige kampanje/reflekstallinger videreføres: Nasjonal refleksdag: 20. oktober 2022.		82: Fylkeskommunene vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og refleks.
5.3	TT/NAF/Alle barn sykler	Hjelmbruk	1. Inkludert i 'Alle barn sykler' 2. Inkluderes i sykkelprøven 3. sykkeldyktig.no		
5.4	På sykkel i Telemark	Sykelopplæring	Alltid drømt om å sykle (70 000,-)	70 000	
5.5	VTFK	Refleks	Reflekser til utdeling ved etterspørsel	50 000	Det vil også være mulig å søke om midler til refleks fra post 1.4
Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 7.2)					
6.1	VTFK	Asfaltprogram/ vegoppmerking	1. Handlingsprogram, investeringsplan		112: Fylkeskommunene vil på bakgrunn av gjennomgang av fylkesvegnettet plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. Fylkeskommunene vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert.
6.2	VTFK		1. Handlingsprogram, investeringsplan 2. prosjekter rettet mot utforkjøringsulykker 3. MCforum jobber for å utforme strekninger som er populære for MC-førere som nullvisjonsveier.		114: Fylkeskommunene vil gjennom en systematisk tilnærming prioritere tiltak for å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker på fylkesvegnettet. Tiltakene gjennomføres i etterkant av TS-inspeksjoner eller forenklete metoder som på et faglig grunnlag peker ut hvor det er høy risiko for utforkjøringsulykker.
	SVV/VTFK		SVV har ansvar for gjennomføring, VTFK deltar i prosjektgruppe		2: Statens vegvesen vil, i samarbeid med fylkeskommunene, gjennomføre en kartlegging for å identifisere riks- og fylkesveger som oppfyller kriteriene for streknings-ATK eller punkt-ATK.
	VTFK		VTFK fastsette vurderingskrav. Inviterer til samarbeid med SVV og politi i vurderinger.		5: Fylkeskommunene vil starte arbeidet med å kartlegge bruken av fartsgrensene 60 km/t og 90 km/t for å sikre at fylkesvegene er skiltet i henhold til gjeldende fartsgrensekriterier.

Trafikksikkerhets-arbeid i fylkeskommuner og kommuner (kapittel 9.2)					
7.1	FTU	Organisert oppfølging av kommunene og kommunalt trafikksikkerhetsarbeid	FTUs samarbeidsutvalg legger minimum 4 av sine 6 årlige møter rundt i kommunene.		
7.2	FTU	FTU-konferanse om trafikksikkerhet.	For alle som jobber med trafikksikkerhet i fylket; politisk og administrativt i fylkeskommunen og kommuner, politi, SVV, TT og andre	400 000	
7.3	VTFK	Samhandling med kommunene	Fagdag videreføres i 2022. Formidling og utveksling av kunnskap og erfaringer med administrativt ansatte, SVV, TT og politi	50 000	
7.4	VTFK	Samhandling med kommunene	Fortsetter med fokus på TS inn i nettverket Trygge lokalsamfunn		
7.5	VTFK	Samhandling med kommunene	Fortsette prosjekter i samarbeid med kommuner og andre aktører på trafikksikkerhet		
7.6	TT	Lys til ettertanke	Minnemarkering for omkomne i trafikken, Vestfold og Telemark. I 2023 arrangeres Lys til ettertanke for 30. gang		
7.7	TT	Innvandrerne i trafikken	Inngår i arbeidet med Trafikksikker kommune		
7.8	VTFK/SVV/politi	Samarbeidsmøter med andre aktører	1. Nullvisjonsprosjektet, etablering av to nullvisjonsstrekninger i Vestfold og Telemark i regi av politiet 2. TS-forum Vestfold og Telemark i regi av SVV 3. Samarbeidsmøter om fartsgrensesaker (kun Telemark)		
7.9	Ungdomsrådet Eldrerådet Rådet for personer med funksjonsnedsettelse		1. Trafikksikkerhet er tema i rådene minst en gang årlig 2. Inviteres til å delta på TS-konferanse/eller fagdag 3. Inviteres til å delta på til FTU-møter ved ønsker og behov		145: Fylkeskommunene vil oppfordre de lovpålagte medvirkningsorganene (dvs. eldreråd, råd for personer med funksjonsnedsettelse og ungdomsråd/medvirkningsorgan for ungdom) til å bidra inn i fylkeskommunens trafikksikkerhetsarbeid og arbeide aktivt med trafikksikkerhet inn mot sine grupper.
7.10	TT/VTFK		1. Del av Trafikksikker kommune 2. Fylkeskommunen ber om å få delta i prosess med utvikling av kommunale ts-planer. 3. Fylkeskommunen ønsker å få tilsendt ts-planer på høring. 4. Krav om ts-plan TS-ordningen		140: Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner i planperioden. Fylkeskommunene vil i samarbeid med Trygg Trafikk bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Det er et mål at minst 300 kommuner skal ha operative trafikksikkerhetsplaner per 1/1-2026.
7.11	FTU	Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsforum	Fylkeskommunen er aktiv deltager i det nasjonale trafikksikkerhetsforum		Tiltak nr. 146: Fylkeskommunene vil videreutvikle og forsterke det fylkeskommunale trafikksikkerhetsforumet som en møteplass for erfaringsdeling og ny kunnskap.
7.12	VTFK		1. FTU aktivitetsplan - årlig 2. Regional trafikksikkerhetsplan for Vestfold og Telemark		144: Fylkeskommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafikksikkerhet med god involvering og politisk forankring. Disse skal kobles tett til den nasjonale tiltaksplanen.
7.13	VTFK		1. TS-gruppene ved VTFK involveres i utviklingen av bymiljø- og byvekstavtaler. 2. Regional trafikksikkerhetsplan for Vestfold og Telemark		125: Fylkeskommunene og storbykommunene vil bidra til at trafikksikkerhet er tema i areal- og transportplaner for byområder som er aktuelle for bymiljøavtaler/byvekstavtaler, og at det fastlegges mål, strategier og tiltak for trafikksikkerhet.
7.14	TT		1. Fortsetter arbeidet med re-godkjenning av kommuner i VTFK. 8 -10 regodkjenninger i 2023. Dette vil være en løpende aktivitet i årene fremover. 2. I tilknytning til dette ønsker TT å lage et nettverksmøte med koordinatorene i TS kommunene. Hovedhensikten er å forsterke arbeidet i kommunene og avklare forventninger begge veier. 3. Tilbyr HMS- og verneombudskurs til kommunene som et ledd i kontinuerlig forbedring		143: Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at det per 1/1-2026 skal være minst 200 kommuner som skal være godkjent som Trafikksikker kommune, og at allerede godkjente kommuner blir regodkjent. 147: Fylkeskommunene vil arbeide med sikte på å bli godkjent som Trafikksikker fylkeskommune. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunens arbeid.
7.15	TT		FTU vedtok 29.8.2022 å avsette midler i FTU aktivitetsplan tilsvarende en 60% stilling til Trygg Trafikk arbeide med å videreføre ordningen	400 000	
8.1	VTFK		Trafikksikkerhet i nærmiljøet	400 000	
8.2	VTFK		Trafikksikkerhetsprisen	50 000	
8.3	SVV	MC-forum Vestfold og Telemark	Forumet består av NMCU, SVV, VFK, Politiet og ATL. Hensikten er gjennom samarbeid, dialog og tiltak å fremme TS for og blant mc-førere.	50 000	88: Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats rettet mot MC-ulykker
8.4	VTFK	MC sikkerhet/ oppfriskningskurs	Fylkeskommunen engasjerer 3. part til å gjennomføre kurs for motorsyklister	50 000	
8.5	Trygg Trafikk		Disponeres fritt til utførelse av tiltak identifisert i aktivitetsplanen.	2 310 000	
				5000000	