

Vedlegg 2

Samarbeidsarenaer

Oversikt over ulike samarbeidsarenaer Vestfold og Telemark fylkeskommune deltar i knyttet til kollektivtrafikk.

Læringsnettverk for smart mobilitet i distriktene

Ti fylkeskommuner, Statens vegvesen, KS og Distriktsenteret deltar i nettverket, som er igangsatt av Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD).

Fra 2020 frem til høsten 2022 møtes nettverket jevnlig, for å dele erfaringer og skape nye ideer. Fylkeskommunene følges opp av et forskersteam fra Nordlandsforskning og SINTEF, som skal tilføre kunnskap fra forskningen og videreutvikle erfaringer fra praksis i Norge og andre land. Deltakelse i nettverket er svært relevant og nyttig for vårt strategiarbeid.

Østlandssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen. Fokus på klima- og miljøvennlige løsninger, sosial bærekraft og like muligheter for alle i hele landsdelen er viktig.

Kollektivtrafikkforeningen

Kollektivtrafikkforeningen har flere nettverk for sine medlemmer som tar opp temaer om kollektivtransport i distriktene. Her deltar alle transportselskapene og samferdselsavdelingene fra fylkene. Mest relevant i denne sammenheng er Distriktsforum, Bestillingstransportgruppa og Digital tjenesteutvikling. Gruppene er uformelle arenaer hvor aktørene kan dele erfaringer, diskutere ulike temaer og avtale samarbeid på tvers av fylkene. Offentlig/offentlig-samarbeid kan være en effektiv måte å introdusere piloter på i nye geografiske områder, også i distrikt. Kollektivtrafikkforeningen oppfordrer medlemmene til slike samarbeidsformer. Foreningen styrker de små fylkene med mindre utviklingsressurser til å videreutvikle prosjekter i sin kontekst. Ett eksempel er HentMeg-konseptet i Bø i Midt-Telemark, der Kolumbus delte løsningen og kontakten med leverandøren av den tekniske løsningen.

Bygdepakke Bø/Midt-Telemark – Samarbeidsarena med en kommune og andre aktører.

Bygdepakka i Midt-Telemark (MT) jobber med mange virkemidler for å nå nullvekstmålet for utslipp og vekst i biltrafikken, blant annet med tog, lokalbuss, ekspressbuss, knutepunktutvikling og fortetting. Prosjektet er tverrfaglig og er basert på samarbeid og spleiselag på tvers av etater og forvaltningsnivå, eks Jernbanedirektoratet, Statsforvalteren, Statens vegvesen, Bane NOR og Vestfold og Telemark fylkeskommune.

Bygde- og småbypakker har potensiale. Godt samarbeid gir økt tillit, og det blir enklere å finne gode løsninger. Sammen prøver vi ut piloter. Utypisk for Bø og MT er at området er eneste kommune i distrikts-VT med positiv befolkningsvekst. Partnerskap med delprosjekt gjør det lett å samarbeide.

Nettverk for universell utforming i kollektivtrafikken

Nettverket er et tiltak i regjeringens handlingsplan for universell utforming, og administreres av Bufdir. Nettverket skal bidra til kompetansebygging av aktørene i kollektivtransporten og legge til rette for deling av erfaringer om utfordringer og gode universelle løsninger på tvers og innen ulike transportformer.

Arbeidet i nettverket skal bidra til at hele reisekjeder blir universelt utformet. Alle som har et ansvar for universell utforming i ett eller flere ledd av reisekjeden er innenfor nettverkets målgrupper:

- Fylkeskommunenes samferdselsavdelinger/fylkeskommunale administrasjonsselskaper
- Storkommuner, jfr. områder/regioner som er aktuelle for inngåelse av bymiljøavtaler
- Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, BaneNOR, Sjøfartsdirektoratet og Avinor
- Kollektivtransportoperatører (offentlige og private) på buss, tog og andre skinnegående transportmidler, fly, ferge og hurtigbåt
- Interesseorganisasjoner og råd for mennesker med funksjonsnedsettelse (fra Bufdir)

Telemark fylkeskommune søkte i 2017 midler fra nettverket til å holde kurs for sjåførere om universell utforming i Grenland. Kurset ble gjennomført over 2 dager, med 4 sesjoner, for å få med seg flest mulig sjåførere. Sjåførene gjennomførte praktiske øvelser og fikk høre fra grupper med ulike funksjonsnedsettelse om praktiske utfordringer med å reise med busser. Senere ble erfaringene fra kurset delt i innlegg på nettverkssamlinger.

Annet

I tillegg finnes det både internasjonale, nasjonale og regionale fagnettverk for det offentlige og aktører, som Kollektivforum m.fl.