

Utredning av bylogistikk for Vestfoldbyene

Vestfold og Telemark fylkeskommune ønsker å skaffe seg mer kunnskap om temaet bylogistikk. I handlingsprogrammet til Regional transportplan for Vestfold er det vedtatt å lage en oversikt over kunnskapsgrunnlag og aktuelle prinsipper for varelevering i by. Tønsberg er valgt som case for arbeidet.

Håndtering av bylogistikk er en utfordring i de fleste byer, også i Vestfold. Dette gjelder særlig transport av varer, hvor plassmangel og dårlig fremkommelighet er typiske utfordringer. Det er også andre viktige aktører som har de samme utfordringene i byene. Kommunale helsetjenester og mobile tjenesteytere er grupper som er avhengig av parkering og oppstilling. Vi ønsker derfor å se nærmere på prinsipper for å løse disse utfordringene.

Mål for arbeidet

Få kunnskap og større forståelse for hvordan varedistribusjonen og tjenesteytelser skjer regionalt i Vestfold og lokalt i Tønsberg.

Finne ut hvordan fylkeskommunen og kommunene kan jobbe målrettet og smart slik at bylogistikken trekker i samme retning som øvrig byutvikling – mot mer bærekraftige løsninger.

Identifisere eksempler på gode tiltak for bylogistikk på kort og lang sikt. Tønsberg er case, men tiltakene bør også kunne fungere i andre byer i regionen.

Finne piloter og aktører som vil teste ut nye løsninger og konsepter.

Hva ligger i begrepet bylogistikk?

Begrepet «bylogistikk» handler om forflytning varer, utstyr og avfall inn til, ut fra, innen og gjennom et byområde. I faglitteraturen fremheves også mål om at bylogistikken bør være effektiv og miljøvennlig og bidra til attraktive byer. Bylogistikken handler både om leveranser i bykjerner, lokalisering av terminaler, adkomsten til terminaler og håndteringen av tungtransporten gjennom byområder.

Hovedfokus er varer, utstyr og renovasjon. I dette oppdraget ønsker vi også å se på tjenesteforsyningen (kommunale og private mobile tjenesteytelser) for å se om det er mulig å finne synergier mellom de ulike aktørene i forhold til behov for oppstilling og fremkommelighet.

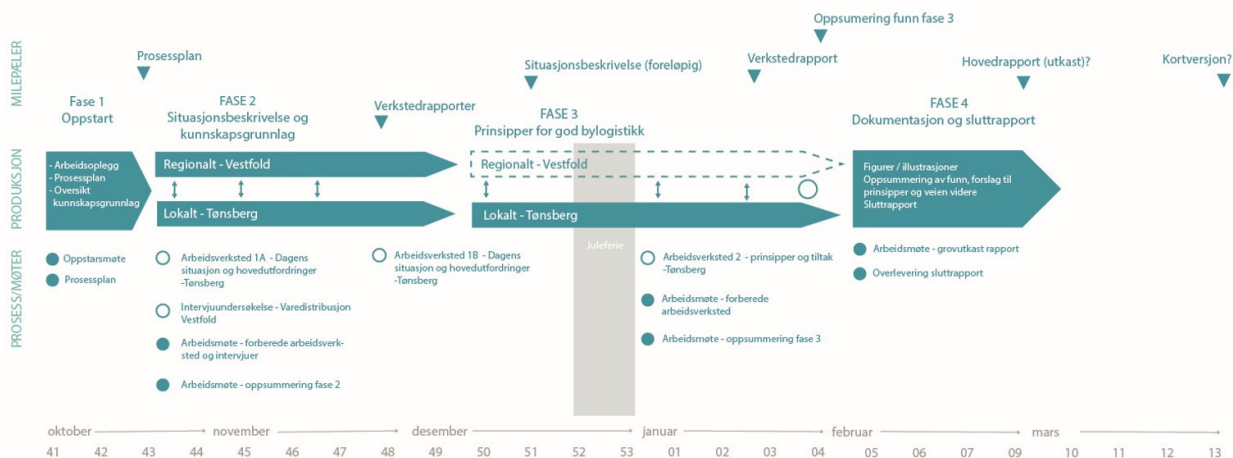


Prinsipp for varekjede for varedistribusjon i by uten (øverst) og med (nederst) bylogistikkdepot (Kilde: Statens vegvesen).

Prosess og involvering

Det gjennomføres to verksteder hvor en bredt sammensatt gruppe inviteres til deltagelse. Hensikten med verkstedene er å få oversikt over utfordringer som oppleves ved transport av varer og tjenester, samt hva som kan være mulige tiltak for å få til en bedre bylogistikk. I verkstedene vil Tønsberg være case. Det regionale perspektivet vil bringes inn i arbeidet for å få en god helhetlig forståelse av transportflyten. Et mål er at de ulike aktørene skal få en felles forståelse for utfordringsbildet, samt lære av hverandre og forhåpentligvis se nye muligheter og løsninger. Verkstedene blir digitale.

Vi ønsker også å gi deltagerne et innblikk i trender og utviklingstrekk vi ser nasjonalt og internasjonalt, da hele bransjen er i stor endring på grunn av nye handelskonsepter, mobilitetsendringer, nettbaserte løsninger mm.



Prosessplan for utredningsarbeidet.

Hvem møtes på verkstedene?

Bylogistikk berører svært mange ulike aktører. Vi håper derfor på bred deltagelse. Vi har invitert inn aktører fra stat, fylkeskommune og kommune både fra plan, utvikling, drift og forvaltning. Transportbransjen med interesseorganisasjoner er naturligvis med. NHO og representanter fra ulike deler av næringslivet er invitert inn, samt kommunal hjemmetjeneste og renovasjon.

Informasjon om prosjektet vil legges ut her etter hvert:

<https://www.vtfk.no/meny/tjenester/samferdsel/planer-og-strategier/>

Har du spørsmål om arbeidet? Ta kontakt med prosjektleder Lene Stenersen tlf. 98642646 eller e-post: lene.stenersen@vtfk.no