

FTU aktivitetsplan 2024					
Diverse administrativt					
1.1	FTU		Kontigent TT	20 000	
1.2	VFK		Enkle midler, administreres av fylkesdirektør. Her inngår driftsutgifter, konferansedeltagelse og tildeling av enkle midler	50 000	
Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn (kapittel 4.4)					
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Tiltak i NTPS 22-25
2.1	VFK/TT/politiet/SVV	Sikring av barn i bil og buss	1. Barn i bil på 1-2-3 skal gjennomføres i 3 kommuner hvert år. 2. Politi/SVV/TT følger opp med tellinger, kontroll og informasjon om riktig sikring av barn i bil ved skoler og barnehager.		29: Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport, herunder gjennom atferdsrettede tiltak og gjennom krav til sikringsutstyr i buss.
2.2	VFK - kollektiv og mobilitet	Sikring av små barn i buss	Det vil i 2022, i samarbeid med seksjon for kollektiv og mobilitet, vurderes å legge inn krav om barneseter og trepunktsbelter i anbudsrunder fremover.		
2.3	VFK - kollektiv og mobilitet		VTFK har krav om belte i alle busser, inkludert bybusser. Ellers følger det et pålegg for fylkeskommunen å dimensjonere skoleskyss slik at alle elever som kjører i såkalt klasse II busser skal tilbys sitteplass med belte. Vi overvåker våre transportører for å være sikker på at vi etterlever pålegget om å dimensjonere for sitteplass og legger inn ekstra kapasitet der det regelmessig er for liten kapasitet.		
Barn (0-14 år) (kapittel 5.2)					
3.1	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen		1. Handlingprogram for fylkesvei VFK 2. Handlingprogram for trafikksikkerhet VFK 3. Trafikksikkerhetsordningen		48: Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skolevei.
3.2	TT	Trafikkopplæring i skole og barnehage	1. Følge opp at barnehage og skole har trafikk i sine planverk ved regodkjenning av trafikksikker kommune 2. Gjennomføre kurs om trafikksikkerhet/trafikkopplæring for ansatte i barnehage og skole 3. Alle skoler skal kjenne til Sykkeldyktig.no		49: Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å gjennomføre tiltak som gir økt trafikksikkerhet for skolebarn langs skoleveger og i nærmiljøet, og som bidrar til sikker atferd hos barn og unge.
3.4	TT	Barnas trafikkklubb	Barnas trafikkklubben har fått en oppdatering og er aktuell for barnehage, skole og SFO. TT fortsetter arbeidet med å gjøre dette innholdet kjent i barnehage, på småskoletrinnet og SFO.		
3.3	TT	Skolefritidsordning	Vi skal utvikle pedagogisk støttemateriell til veiledningsmaterieill. Vi skal samarbeide med SFO i Vestfold for å utvikle materiell og teste ut kurs mot ansatte på SFO.		
3.4	TT/VFK	Ville Veier og Vrange Skilt	Trafikkteater. Tilbys småskoletrinn i kommuner som jobber godt med trafikksikkerhet; i 2024 legges det opp til 10 forestillinger.	80 000	
3.5	TT	Hjertesone	1. Bidra til at Hjertesone etableres på nye skoler 2. Prosjektet gjøres kjent i møter med kommuner 3. TT inviterer til seminar rettet mot FAU/skoleledelse.		Skoler kan søke om Hjertesone startpakke fra post 1.4
3.6	NAF Vestfold/TT	Sykkelpøven/ sykkeldyktig.no	1. Videreføres våren 2024 2. Alle skoler skal kjenne til/ta i bruk sykkeldyktig.no	50 000	
Ungdom					
4.1	TT/politiet/ Ungdomsråd	Trafikksikkerhet i videregående skole	TT vil i 2024 fortsette arbeide med å utarbeide tiltak rettet mot videregående skole. Tiltaket vil, når det er klart, tilbys nasjonalt.		61: Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet for avgangselevne på videregående skole. 62: Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående opplæring inkludert læringer.
4.2	TT/VFK	Trafikkopplæring av læringer	Fylkeskommunen og TT vil fortsette arbeidet med at trafikksikkerhet skal legges inn som en obligatorisk del av læretiden for læringer.		
4.3	SVV	Gratis sjekk av russebil/buss.			
4.4	TT	Trafikk valgfag	1. Nettverksmøte for lærere høsten 2024. 2. Det er et mål at flere ungdomskoler skal tilby dette faget i hele fylket 3. Muligheten for videreutdanning av lærere i faget skal markedsføres på alle skoler.		
4.5	TT/VFK	Si ifra!	Et tiltak som gir kunnskap og endrer adferd slik at unge tar valg med lavere risiko i trafikken.		
Gående og syklende (kapittel 6.2)					
5.1	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen		1. Handlingsprogram 2. Trafikksikkerhetsordningen		73: Fylkeskommunene vil i perioden 2022-2025 tilrettelegge for gående og syklende på om lag 225 km av fylkesvegnettet, hvorav om lag 110 km i byer og tettsteder.
5.2	TT/VFK	Se og bli sett	1. Øke bruken av fotgjengerrefleks og bevisstgjøre syklister på synlighet. 2. Gjennomføre og spre informasjon om synlighet generelt og refleksbruk hos voksne spesielt. 3. Årlige kampanje/reflekstillinger videreføres: Nasjonal refleksdag: 17. oktober 2024. 4. Gjennom Trafikksikker kommune/fylkeskommune		82: Fylkeskommunene vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og refleks.
5.3	TT/NAF	Hjelmbbruk	1. Inkluderer i sykkelpøven 2. sykkeldyktig.no 3. Gjennom Trafikksikker kommune/fylkeskommune		
5.4	VFK	Refleks	Reflekser til utdeling ved etterspørsel	20 000	Det vil også være mulig å søke om midler til refleks fra post 1.4
Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 7.2)					
6.1	VFK	Asfaltprogram/ vegoppmerking	1. Handlingsprogram		112: Fylkeskommunene vil på bakgrunn av gjennomgang av fylkesvegnettet plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. Fylkeskommunene vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert.
6.2	MC-forum/VFK		1. Handlingsprogram 2. Prosjekter rettet mot utforkjøringsulykker 3. VFK deltar i MC-forum som jobber for å utforme strekninger som er populære for MC-førere som nullvisjonsveier.		114: Fylkeskommunene vil gjennom en systematisk tilnærming prioritere tiltak for å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker på fylkesvegnettet. Tiltakene gjennomføres i etterkant av TS-inspeksjoner eller forenklete metoder som på et faglig grunnlag peker ut hvor det er høy risiko for utforkjøringsulykker.
6.3	SVV/VFK		SVV har ansvar for gjennomføring, VTFK deltar i prosjektgruppe ved invitasjon		2: Statens vegvesen vil, i samarbeid med fylkeskommunene, gjennomføre en kartlegging for å identifisere riks- og fylkesveger som oppfyller kriteriene for streknings-ATK eller punkt-ATK.
6.4	VFK		VFK fastsetter vurderingskrav. Inviterer til samarbeid med SVV og politi i vurderinger.		5: Fylkeskommunene vil starte arbeidet med å kartlegge bruken av fartsgrensene 60 km/t og 90 km/t for å sikre at fylkesvegene er skiltet i henhold til gjeldende fartsgrensekriterier.

Trafikksikkerhets-arbeid i fylkeskommuner og kommuner (kapittel 9.2)					
7.1	FTU	Organisert oppfølging av kommunene og kommunalt trafikksikkerhetsarbeid	FTUs samarbeidsutvalg legger minimum 4 av sine 6 årlige møter rundt i kommunene.		
7.2	FTU	FTU-konferanse om trafikksikkerhet.	For alle som jobber med trafikksikkerhet i fylket; politisk og administrativt i fylkeskommunen og kommuner, politi, SVV, TT og andre	200 000	
7.3	VFK	Samhandling med kommunene	Fagdag videreføres i 2024. Formidling og utveksling av kunnskap og erfaringer med administrativt ansatte, SVV, TT og politi	30 000	
7.4	VFK	Samhandling med kommunene	Fortsetter med fokus på TS inn i nettverket Trygge lokalsamfunn		
7.5	VFK	Samhandling med kommunene	Fortsette prosjekter i samarbeid med kommuner og andre aktører på trafikksikkerhet		
7.6	TT	Lys til ettertanke	Minnemarkering for omkomne i trafikken.		
7.7	TT	Innvandrere i trafikken	Inngår i arbeidet med Trafikksikker kommune		
7.8	VFK/SVV/politi	Samarbeidsmøter med andre aktører	1. Nullvisjonsprosjektet, etablering av nullvisjonsstrekninger i Vestfold og Telemark i regi av politiet 2. TS-forum Vestfold og Telemark i regi av SVV		
7.9	Ungdomsrådet Eldrerådet Råd for personer med funksjonsnedsettelse		1. Trafikksikkerhet er tema i rådene minst en gang årlig 2. Inviteres til å delta på TS-konferanse/eller fagdag 3. Inviteres til å delta på til FTU-møter ved ønsker og behov		145: Fylkeskommunene vil oppfordre de lovpålagte medvirkningsorganene (dvs. eldreråd, råd for personer med funksjonsnedsettelse og ungdomsråd/medvirkningsorgan for ungdom) til å bidra inn i fylkeskommunens trafikksikkerhetsarbeid og arbeide aktivt med trafikksikkerhet inn mot sine grupper.
7.10	TT/VFK		1. Del av Trafikksikker kommune/fylkeskommune 2. Fylkeskommunen ønsker å få tilsendt ts-planer på høring. 3. Krav om ts-plan TS-ordningen		140: Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner i planperioden. Fylkeskommunene vil i samarbeid med Trygg Trafikk bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Det er et mål at minst 300 kommuner skal ha operative trafikksikkerhetsplaner per 1/1-2026.
7.11	FTU	Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsforum	Fylkeskommunen er aktiv deltager i det nasjonale trafikksikkerhetsforum		146: Fylkeskommunene vil videreutvikle og forsterke det fylkeskommunale trafikksikkerhetsforumet som en møteplass for erfaringsdeling og ny kunnskap.
7.12	VFK		1. Regional trafikksikkerhetsplan for Vestfold og Telemark 2. Handlingsprogram for trafikksikkerhet i Vestfold 3. FTU aktivitetsplan - årlig		144: Fylkeskommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafikksikkerhet med god involvering og politisk forankring. Disse skal kobles tett til den nasjonale tiltaksplanen.
7.13	VFK		1. TS-gruppene ved VTFK involveres i utviklingen av bymiljø- og byvekstavtaler. 2. Regional trafikksikkerhetsplan for Vestfold og Telemark		125: Fylkeskommunene og storbykommunene vil bidra til at trafikksikkerhet er tema i areal- og transportplaner for byområder som er aktuelle for bymiljøavtaler/byvekstavtaler, og at det fastlegges mål, strategier og tiltak for trafikksikkerhet.
7.14	TT		1. Fortsetter arbeidet med re-godkjenning av kommuner i VFK. 2. TT tilbyr nettverksmøte med koordinatorene i TS kommunene. Hovedhensikten er å forsterke arbeidet i kommunene og avklare forventninger begge veier. 3. Tilbyr HMS- og verneombudskurs til kommunene som et ledd i kontinuerlig forbedring		143: Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at det per 1/1-2026 skal være minst 200 kommuner som skal være godkjent som Trafikksikker kommune, og at allerede godkjente kommuner blir regodkjent. 147: Fylkeskommunene vil arbeide med sikte på å bli godkjent som Trafikksikker fylkeskommune. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunens arbeid.
7.15	TT		For å videreføre innsatsen knyttet til ordningen Trafikksikker kommune/fylkeskommune avsettes midler til en 30% stilling	200 000	
8.1	VFK		Trafikksikkerhetsprisen	10 000	
8.2	SVV	MC-forum Vestfold og Telemark	Forumet består av NMCU, SVV, VFK, Politiet, NTF og mc-klubber. Hensikten er gjennom samarbeid, dialog og tiltak å fremme TS for og blant mc-førere.	25 000	88: Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats rettet mot MC-ulykker
8.3	VFK	MC sikkerhet/ oppfriskningskurs	Fylkeskommunen engasjerer 3. part til å gjennomføre kurs for motorsyklister	50 000	
8.4	Trygg Trafikk		Disponeres fritt til utførelse av tiltak identifisert i aktivitetsplanen.	1 565 000	
				2300000	