

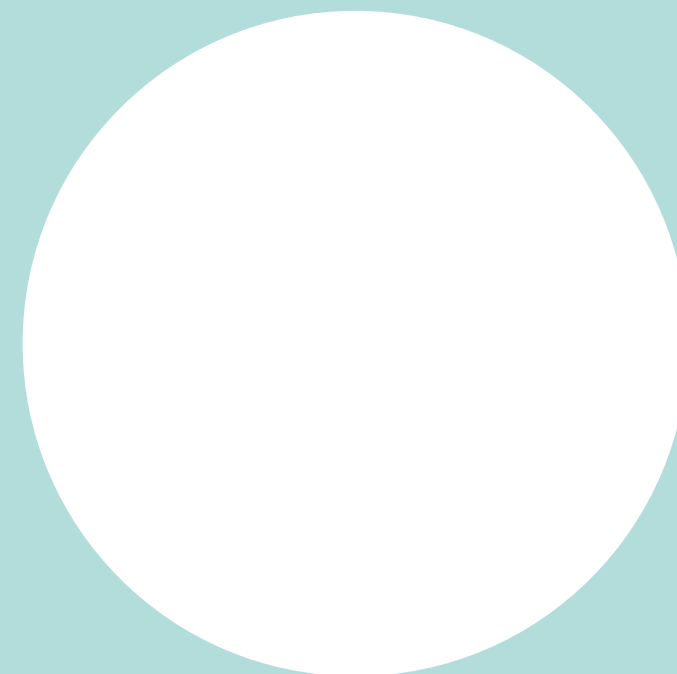


**Vestfold og Telemark**

FYLKESKOMMUNE

# Regional plan for trafikksikkerhet

innhold og prosess





# Å utvikle Vestfold og Telemark



- verdiskaping gjennom grønn omstilling



## Hvorfor Regional plan for trafikksikkerhet?

- Fylkestinget vedtok Regional planstrategi (rps) 15. desember 2020.
- Fra RPS`n om ts-planen som en regional plan:  
«Formålet med planen er å løfte bevissthet og virkemiddelbruk rundt trafikksikkerhetsarbeidet, både internt, men ikke minst eksternt».



# Regional plan - formalia

- Hovedforskjellen mellom en regional plan og en strategi er at utarbeidelse og oppfølging av regionale planer er underlagt prosesskravene i plan- og bygningsloven, mens prosess for utarbeidelse av strategi kan skreddersys etter behov.
- En regional plan kan forstås som en gjensidig forpliktende avtale mellom de berørte partene.



# Regional plan prosesskrav - plan- og bygningsloven

- **§ 8-3. Utarbeiding av regional plan**
- Ved utarbeiding av regional plan skal regional planmyndighet samarbeide med berørte offentlige myndigheter og organisasjoner. Statlige organer og kommuner har rett og plikt til å delta i planleggingen når den berører deres virkeområde eller egne planer og vedtak.
- Regional planmyndighet utarbeider forslag til planprogram i samarbeid med berørte kommuner og statlige myndigheter, jf. [§ 4-1](#). Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn med minst seks ukers frist. Planprogrammet fastsettes av regional planmyndighet.
- Forslag til regional plan sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn med minst seks ukers frist. Regionale planer med retningslinjer eller rammer for framtidig utbygging skal inneholde en særskilt vurdering og beskrivelse av planens virkninger for miljø og samfunn, jf. [§ 4-2](#) andre ledd.



## Å lage en regional plan handler om dialog og medvirkning

Bred deltakelse i planprosessen er en forutsetning for å komme fram til et omforent produkt og for oppfølgingen av planen:

Det vil bli arrangert: Webinarer, frokostmøter og konferanser. Møter med politikere og administrasjon i kommunene, med statsetater og organisasjoner.



# Regional plan – virkning, plan- og bygningsloven

- *§ 8-2. Virkning av regional plan*
- Regional plan skal legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen.

For å lykkes med å gjennomføre en regional plan, er det en forutsetning at de som skal bruke planen har vært med å utarbeide den.



# Hva har vi i dag?

- Overordna
  - Nullvisjonen
  - Vegtrafikkloven § 40 a: «Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket»
  - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet
  - TS-plan fra Vestfold fylkeskommune
  - Regional plan for samordna areal og transport, Telemark
  
- Dag til dag forvaltning VTFK, strategi og utvikling
  - Retningslinjer for ts-ordningen (aksjon skoleveg), lagt frem til politisk behandling juni.
  - Retningslinjer for nærmiljøprosjektet
  - Trafikksikker fylkeskommune, godkjent tidligere i vår



# Andre styringsdokumenter i VTFK

- ATP-Grenland
- Regional transportplan Vestfold
- Investeringsprogrammet
- Ny fylkesvegstrategi
- Strategi og plan for myke trafikanter Telemark
- Sykkelstrategi Vestfold





# Planarbeidet i 3 faser

