



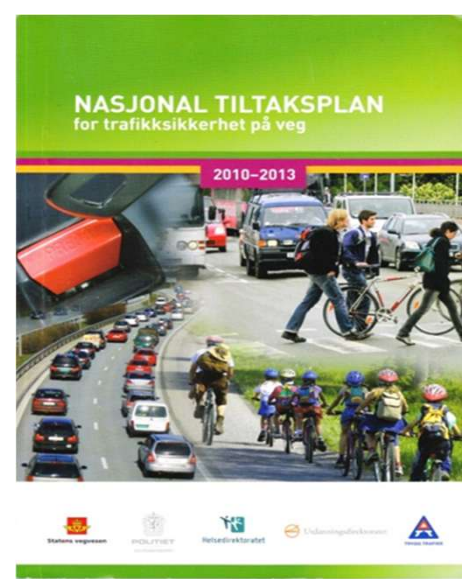
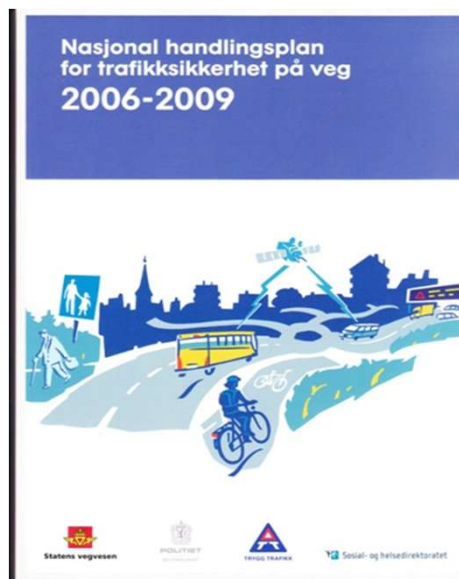
Statens vegvesen



Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029

v/Sigurd Løtveit, Statens vegvesen

(Trafikksikkerhetskonferanse i Vestfold 13. oktober 2025)



Forankring i Nasjonal transportplan 2025-2036



Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



«Målene og innsatsområdene i trafiksikkerhetsarbeidet operasjonaliseres og følges opp gjennom tiltaksplaner for trafiksikkerhet. Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei inneholder et bredt spekter av omforente og faglig forankrede tiltak som aktørene i trafiksikkerhetsarbeidet utarbeider sammen, og hvor de enkelte tar ansvar for oppfølging. Statens vegvesen leder arbeidet med rulleringen av tiltaksplanen.» (Side 98)

Styringsgruppe og arbeidsgruppe i arbeidet med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei

Styringsgruppe

Guro Ranes, Statens vegvesen (leder)
Gro Ryghseter Solberg, Buskerud fylkeskommune
Jan Johansen, Trygg Trafikk
Runar Karlsen, politiet
Erlend Bø, Helsedirektoratet

Arbeidsgruppe

Tanja Loftsgarden, Trygg Trafikk
Miriam Kvanvik, Trygg Trafikk
Terje Oksnes, politiet (Utrykningspolitiet)
Dorte Lysheim, Helsedirektoratet
Frode Midtgård, Utdanningsdirektoratet
Sigurd Løtveit, Statens vegvesen (ToS)
Bente Fuglseth, Statens vegvesen (ToS)
Ruth Myklebust, Statens vegvesen (DoV)
Lars-Inge Haslie, Statens vegvesen (TK)

**Gruppe bestående av én representant
fra hver av fylkeskommunene**

**Gruppe bestående av én representant
fra hver av de åtte storbykommunene**

Kristin Meland, Nordland fylkeskommune
Marianne Løvhaug Eklo, Trøndelag fylkeskommune

Adrian Ibenholt, Oslo kommune

Observatører fra Samferdselsdepartementet

Mari Holteberg Vold
Fredrik Eyde Grythe

Overordnet framdrift for arbeidet med tiltaksplanen for 2026-2029

- **Forberedende arbeid:** 1/11-31/12 2024
- **Fase 1:** 1/1-31/5 2025: Innhente forslag til tiltak
- **Fase 2:** 1/6-30/9 2025: Utarbeide høringsutkast
- **Fase 3:** 1/10-31/12 2025: Utkast på høring
(mulighet for fylkespolitisk behandling)
- **Fase 4:** 1/1-1/3 2026: Utarbeide sluttdokument

- Møte med interesseorg.
- Temamøter
- Innspill om tiltak fra ulike aktører
- Prosess mot fylkeskommunene

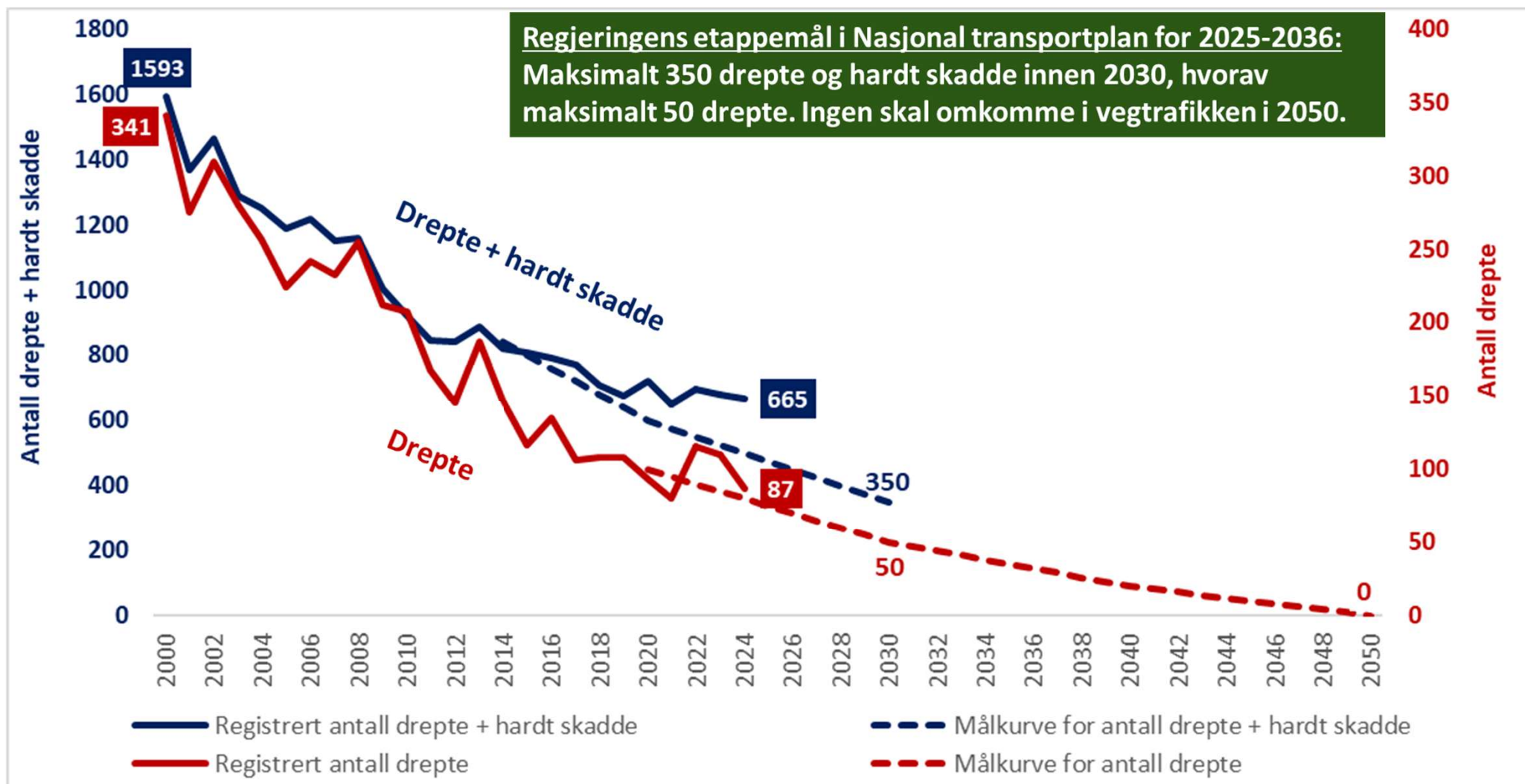
HØRINGSUTKAST

Nasjonal tiltaksplan for
trafikksikkerhet på vei

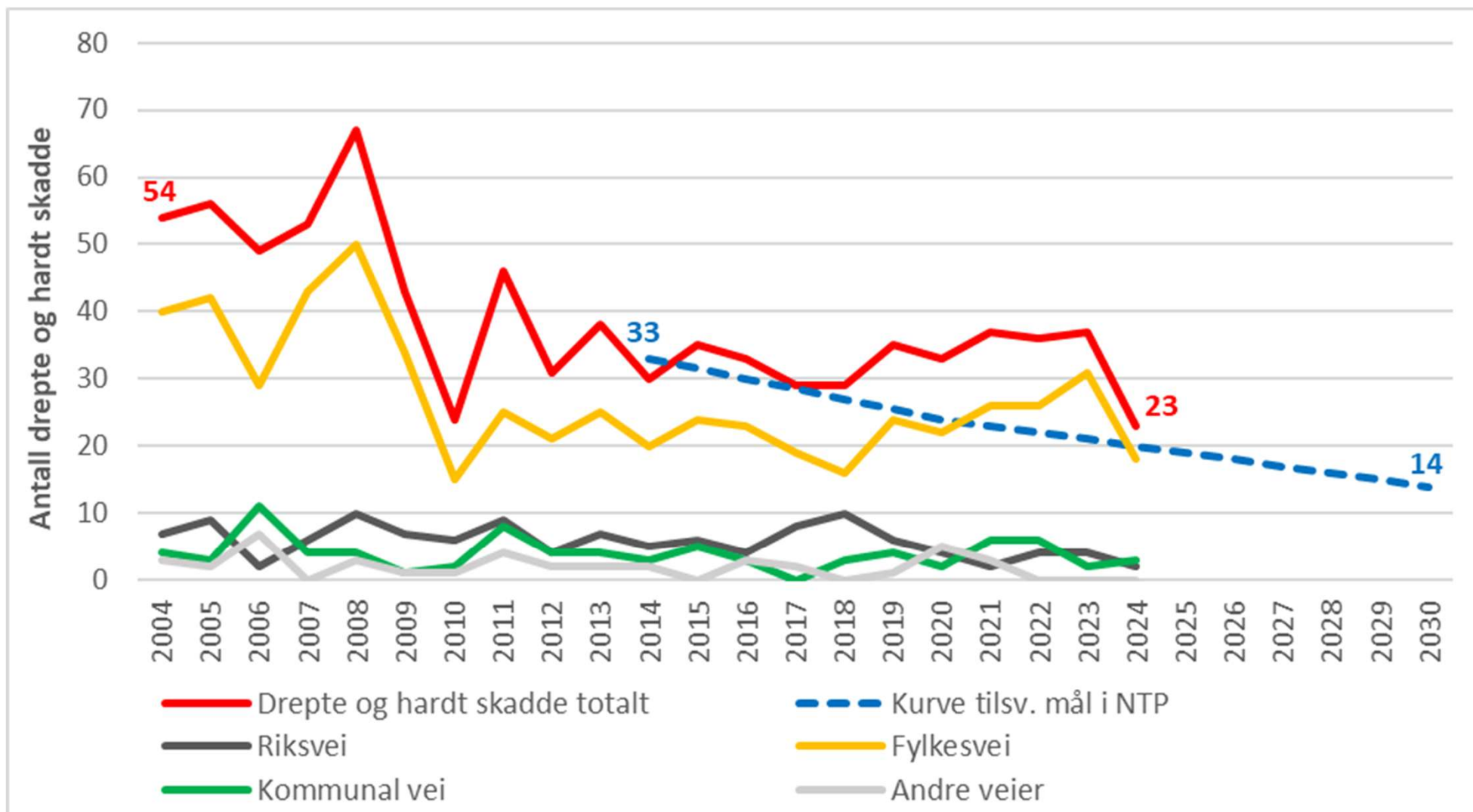


Lansering og overlevering av sluttdokumentet til Statsråden

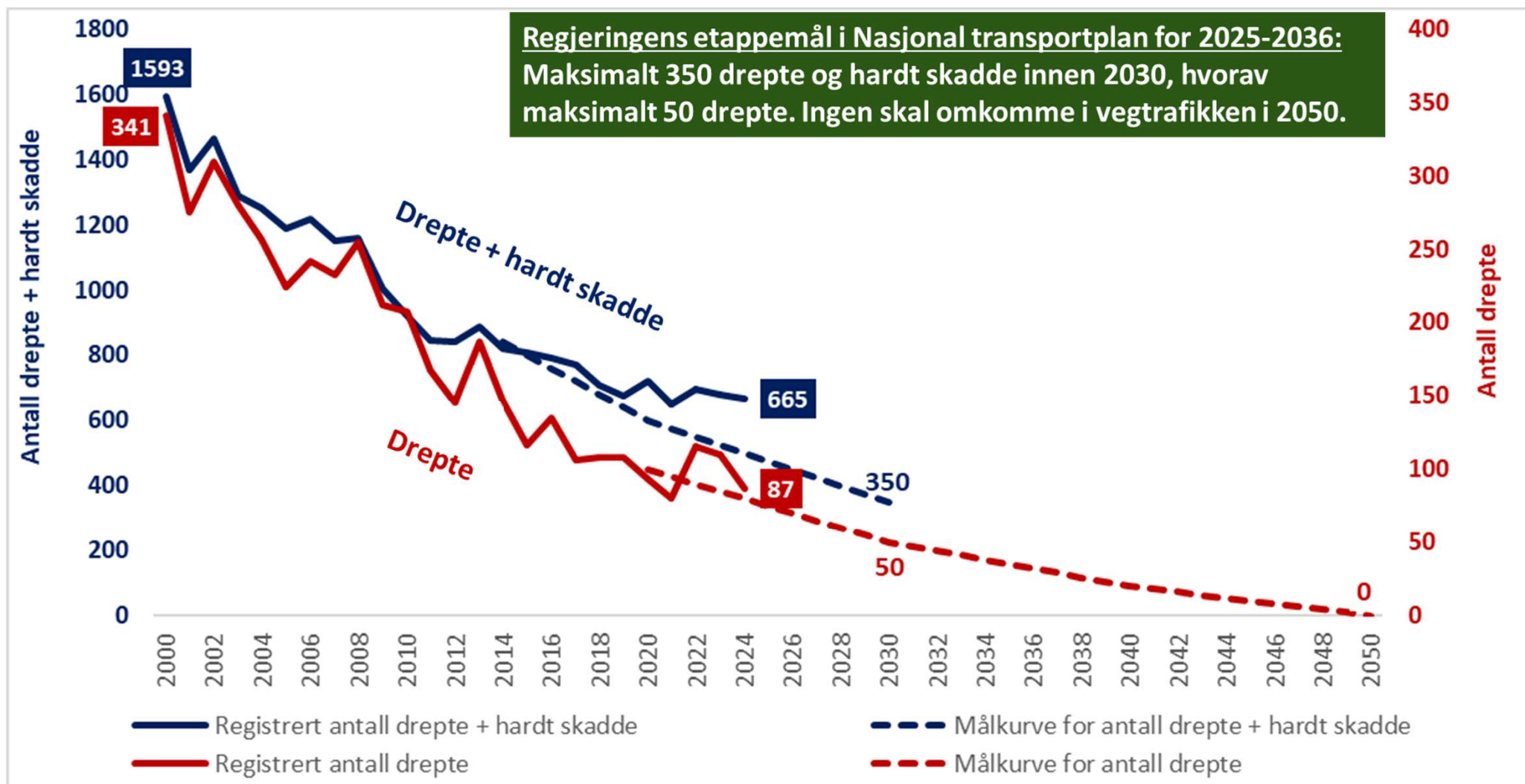
Utvikling i antall drepte og hardt skadde



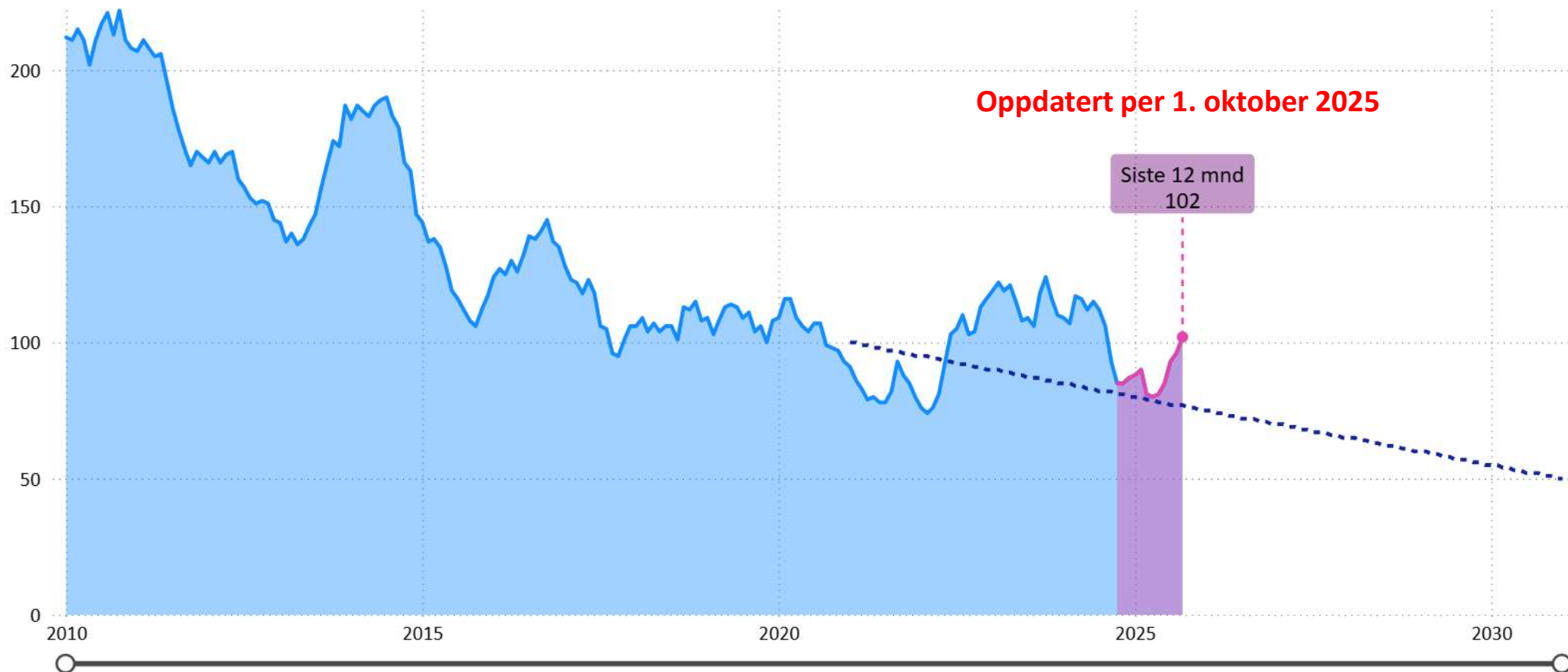
Utvikling i antall drepte og hardt skadde + målkurve i Vestfold



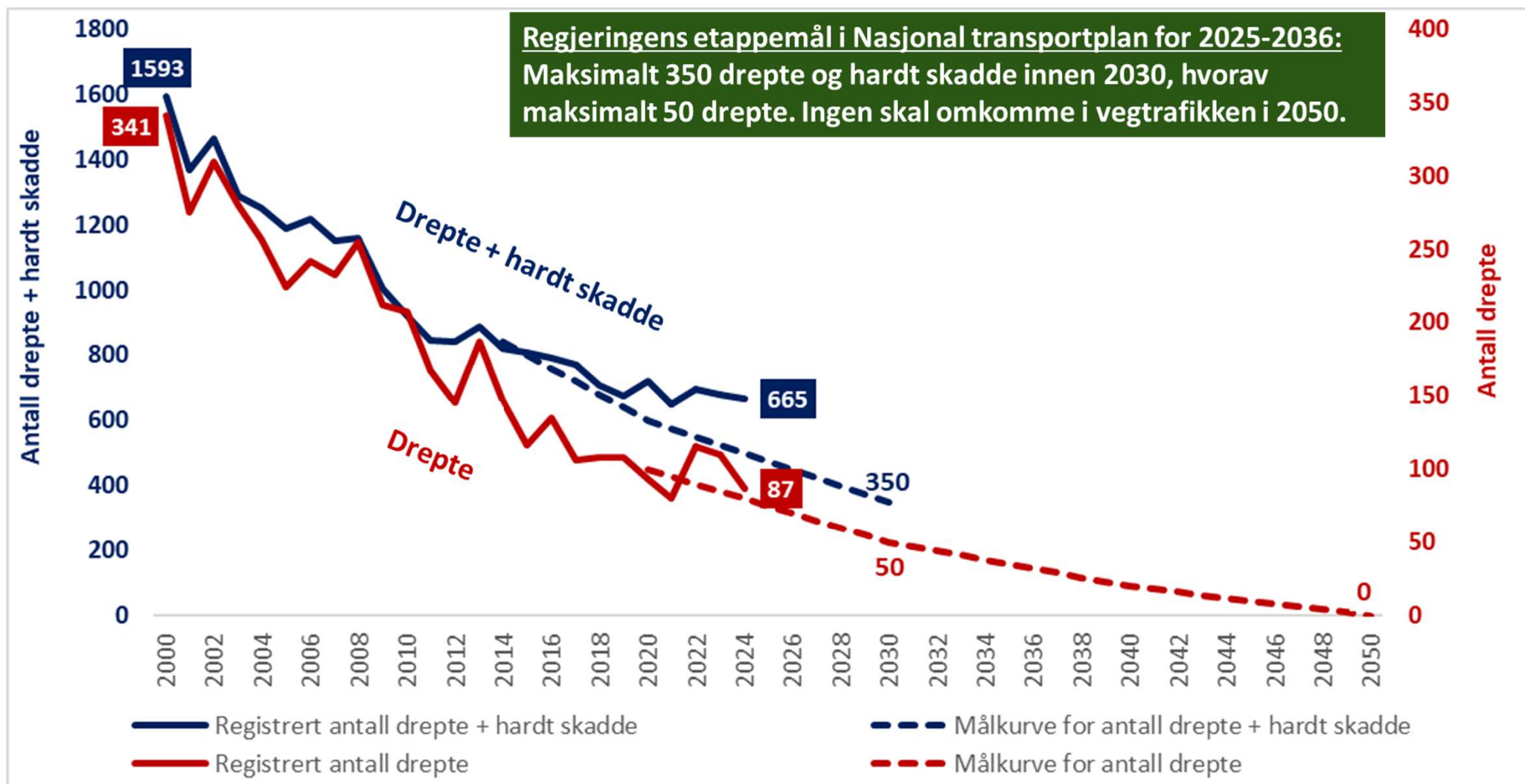
Utvikling i antall drepte og hardt skadde



Løpende utvikling i antall drepte siste 12 måneder



Utvikling i antall drepte og hardt skadde



Status for arbeidet med temamøtene

Tema	Tidspunkt	Ansvarlig	Merknad
1. Fart	11/4 kl 08.30-11.30	Arild Engebretsen (SVV)	Møtet er avholdt
2. Rus	26/3 kl. 12-15	Rusforum (UP m.fl.)	Møtet er avholdt
3. Beltebruk og riktig sikring av barn i bil	23/4 kl. 9-12	Bjarte Skaugset (SVV)	Møtet er avholdt
4. Uoppmeksomhet	11/4 kl. 12-15	Rita Aarvold (SVV)	Møtet er avholdt
5. Barn (0-14 år)	1/4 kl. 10-14	Lena Westrum (TT)	Møtet er avholdt
6. Ungdom/unge førere	8/4 (hele dagen)	Kirsti Huserbråten (SVV)	Møtet er avholdt
7. Eldre trafikanter	3/4 kl 12.30-15.30	Sigurd Løtveit (SVV)	Møtet er avholdt
8. Gående/syklende/elsparkesyklister	19/3 kl. 12-15	Bente Fuglseth (SVV)	Møtet er avholdt
9. MC/moped/ATV	24/3 kl. 12-15	Lars-Inge Haslie (SVV)	Møtet er avholdt
10. Næringstransport på veg	10/4 kl. 9-12	Kjetil Wigdel (SVV)	Møtet er avholdt
11. Drift og vedlikehold	24/4 kl. 12-15	Ruth Myklebust (SVV)	Møtet er avholdt
12. Teknologi for bedre trafikksikkerhet	7/4 kl. 11-14	Marianne Rostoft (SVV)	Møtet er avholdt
13. TS-arbeid i offentlige og private virksomheter	28/3 kl. 12-15	Bente Fuglseth (SVV)	Møtet er avholdt
14. Turisme og trafikksikkerhetskultur	25/3 kl. 12-15	Kristin Meland (NFK)	Møtet er avholdt
15. Tiltak rettet mot pers. med innvandrerbakgrunn	27/3 kl 9-11.30	Jørn Bremtun (TT)	Møtet er avholdt

Aktører som ble invitert til å komme med skriftlige innspill



Statens vegvesen

- Arbeidstilsynet
- ATV-importørenes Forening
- Av-og-til
- Bilimportørenes Landsforening
- Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg (EBA)
- Fellesforbundet
- FHI
- Foreldreutvalget for Barnehager (FUB)
- Foreldreutvalget for Grunnopplæringen (FUG)
- Fylkeskommunene
 - Østfold
 - Akershus
 - Innlandet
 - Buskerud
 - Vestfold
 - Telemark
 - Agder
 - Rogaland
 - Vestland
 - Møre og Romsdal
 - Trøndelag
 - Nordland
 - Troms
 - Finnmark
- Gangfart.no
- Helsedirektoratet
- ITS Norway
- Jordet ATV support
- KNA
- Kollektivtrafikkforeningen
- Kommunene i KS sitt storbynettverk
 - Oslo
 - Bærum
 - Drammen
 - Kristiansand
 - Stavanger
 - Bergen
 - Trondheim
 - Tromsø
- Kriminalomsorgen
- MA - Rusfri trafikk
- Maskinentreprenørenes forbund (MEF)
- MCSikkerhet.no
- Miljøagentene
- Mindsenteret
- Motorsykkelimportørenes forening (MCF)
- NAF
- Nasjonalforeningen for folkehelsen
- Nasjonalt nettverk for trafikkopplæring i skolen
- Nasjonalt senter for flerkulturell opplæring (NAFO)
- NHO logistikk og transport
- NHO Nordland
- NHO transport
- NMCU
- Nordic Micromobility Association
- Nordnorsk reiseliv
- Nord universitet
- Norges Blindeforbund
- Norges Cykleforbund
- Norges Lastebileier-Forbund
- Norges Motorsportforbund
- Norges Taxiforbund
- Norges Trafikkskoleforbund
- Norsk bransjeforening for ATV og snøscooter (NBAS)
- Norsk elbilforening
- Norsk Førstehjelpsråd
- Norske kvinners sanitetsforening
- Norsk Landbruksrådgivning
- Norsk MC-Forhandlerforening (NMCF)
- Nullvisjonen Agder
- Nye Veier
- Opplysningsrådet for veitrafikken
- Oslomet
- Oslo universitetssykehus
- Pensjonistforbundet
- Personskadeforbundet LTN
- Politiet
- Røde kors
- Senter for et aldersvennlig Norge
- Skadeforebyggende forum
- Spekter
- Statens arbeidsmiljøinstitutt (STAMI)
- Statens havarikommisjon
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Syklistforeningen (SLF)
- Trafikkatferd.no
- Trafikkforsikringsforeningen
- Trafikkforum
- Trafikksikkerhetsforening en
- Trafikksikkerhetshallen i Stavanger
- Trafoen
- Trygg Trafikk
- Ung i Trafikken – ingen venner å miste
- Utdanningsdirektoratet
- Vegforum for byer og tettsteder
- Vegtilsynet
- Virke
- Visit Helgeland
- Visit Lofoten
- Visit Narvik
- Visit Vesterålen
- Wima Norway
- Yrkestrafikkforbundet

I tillegg vil det være en egen prosess internt i Statens vegvesen

Kriterier for at tiltak skulle tas med i tiltaksplanen

- 1) Tiltaket må gi en forventet reduksjon i drepte og hardt skadde sammenliknet med om tiltaket ikke ble gjennomført.
- 2) Tiltaket må være i samsvar med føringer gitt i Nasjonal transportplan (NTP), og må heller ikke være i strid med øvrige politiske signaler gitt av regjeringen.
- 3) Tiltaket må være forankret i ledelsen hos den aktøren som står som ansvarlig for gjennomføring.
- 4) Tiltaket må være gjennomførbart innenfor forventede økonomiske rammer (det følger ikke ekstra midler med tiltaksplanen).
- 5) Tiltaket må være gjennomførbart med forventet bemanning.
- 6) Tiltaket må ha et visst omfang.

Tiltakene skal formuleres på formen «(Aktørens navn) vil (setning med formulering av tiltak)».

Tiltakene skal være oppfølgbare, dvs. at man i etterkant skal kunne si om de er gjennomført eller ikke.

Sortering av tiltak

Innspillsrunden:

Nærmere 400 forslag til tiltak



Høringsutkastet:

177 oppfølgingstiltak



Endelig utgave:

????? tiltak

Antall oppfølgingstiltak per område

Innsatsområder

1. Fart	10
2. Rus	12
3. Belte i bil og buss og sikring av barn	4
4. Uoppmerksomhet	7
5. Barn (0-14 år)	16
6. Ungdom og unge førere	12
7. Eldre trafikanter	5
8. Gående og syklende (inkl. elsparkesykkel)	27
9. MC, moped og ATV	23
10. Næringstransport på veg	6
11. Investeringer, drift og vedlikehold	11
12. Teknologi for bedre trafiksikkerhet	10
13. Trafiksikkerhet i private og offentl. virksomheter	14
14. Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget	11

Øvrige områder som omtales

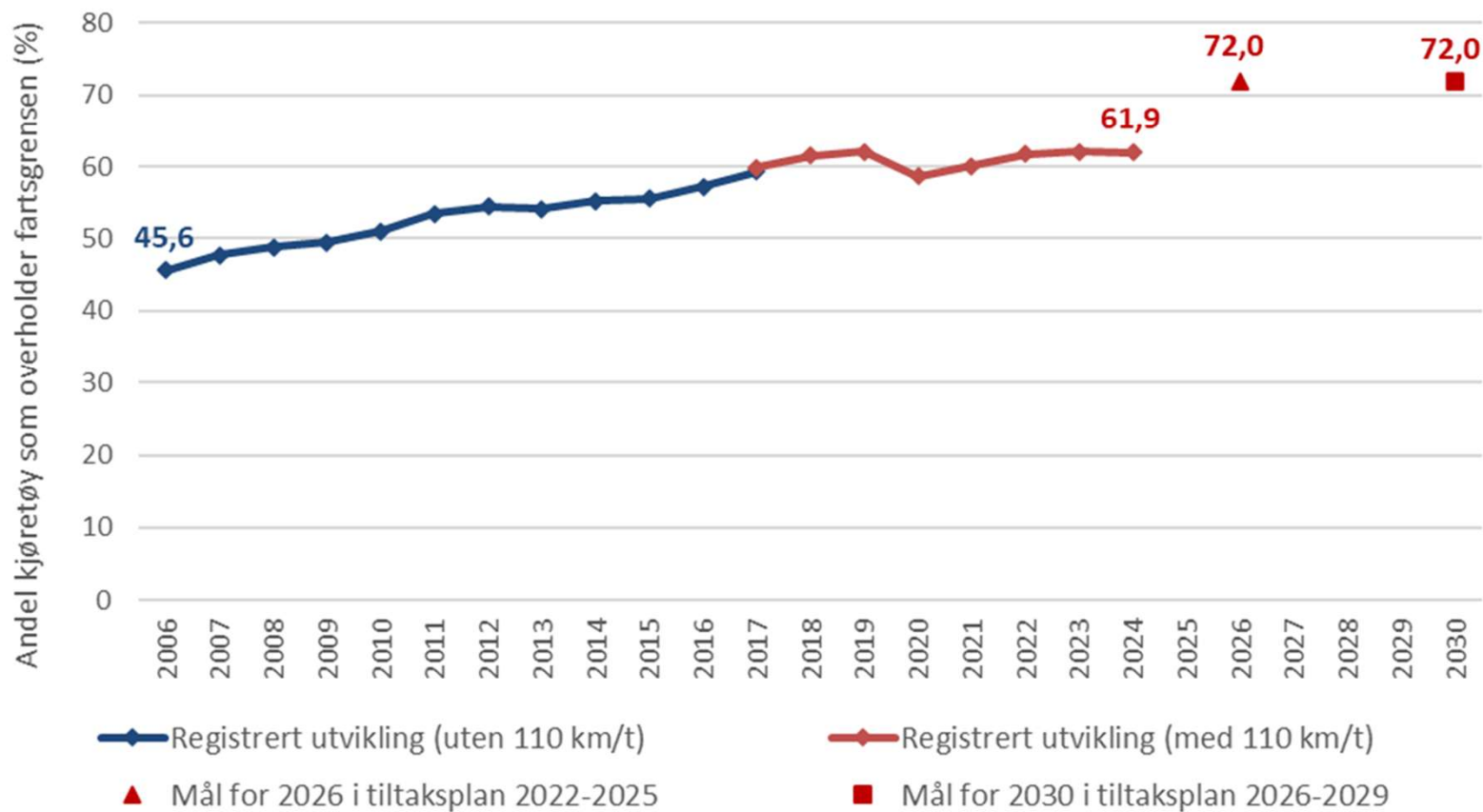
• Straff og førerett	0
• Bedre skadebehandling	0
• Traf. med innvandrerbakgrunn	2
• Arbeid på og ved vei	3
• Påkjørsel av vilt	2
• Turisme og trafiksikkerhetskultur	2

Totalt 177 tiltak

Fylkeskommunene står samlet bak **27** av tiltakene
Storbykommunene står samlet bak **16** av tiltakene

Tilstandsmål innenfor innsatsområdet **Fart**

Innen 2030 skal 72 prosent av kjøretøyene overholde fartsgrensen.



Oppfølgingstiltak innenfor innsatsområdet **Fart**

Oppfølgingstiltak

- 6.1 Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene innenfor tettbygd strøk.
- 6.2 Statens vegvesen vil utrede endring av den generelle fartsgrensen innenfor tettbygd strøk til 30 km/t.
- 6.3 Statens vegvesen vil gjennomgå fartsgrensekriteriene utenfor tettbygd strøk med sikte på at de skal være bedre i samsvar med nullvisjonen. Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil deretter gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene.
- 6.4 Politiet vil i planperioden opprettholde fartskontrollinnsatsen for manuelle politikontroller på samme nivå som for årene 2021-2024.
- 6.5 Statens vegvesen vil i samarbeid med øvrige veimyndigheter jobbe for å øke antall årlige nyetableringer av ATK i samsvar med ambisjonen i NTP 2025-2036.
- 6.6 Statens vegvesen vil, i samarbeid med politiet, igangsette et arbeid med å vurdere en mulig ATK-løsning som også virker for motorsykel, ATV og mopedbil, og som gir muligheten for å kunne sanksjonere eier av alle typer kjøretøy til tross for at fører ikke blir identifisert.
- 6.7 Storbykommunene og fylkeskommunene vil etablere fartsdempende tiltak i henhold til gjeldende regelverk, samt vurdere å pilotere nye løsninger for lavere fart i by.
- 6.8 Statens vegvesen og fylkeskommunene vil øke bruken av fartsvisningstavler som fartsreducerende tiltak.
- 6.9 Statens vegvesen vil utarbeide og lansere en ny nasjonal fartskampanje.
- 6.10 Ung i trafikken vil utvikle et e-læringskurs om fart og gjennomføre en nasjonal kampanje om fart i sosiale medier.

- 6.1 Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene innenfor tettbygd strøk.**



13.15 Statens vegvesen vil utrede om det bør innføres et hjelmpåbud for syklister.



Foto: Knut Opeide

13.19 Statens vegvesen vil utrede om det bør innføres et hjelmpåbud for elsparkesyklister.

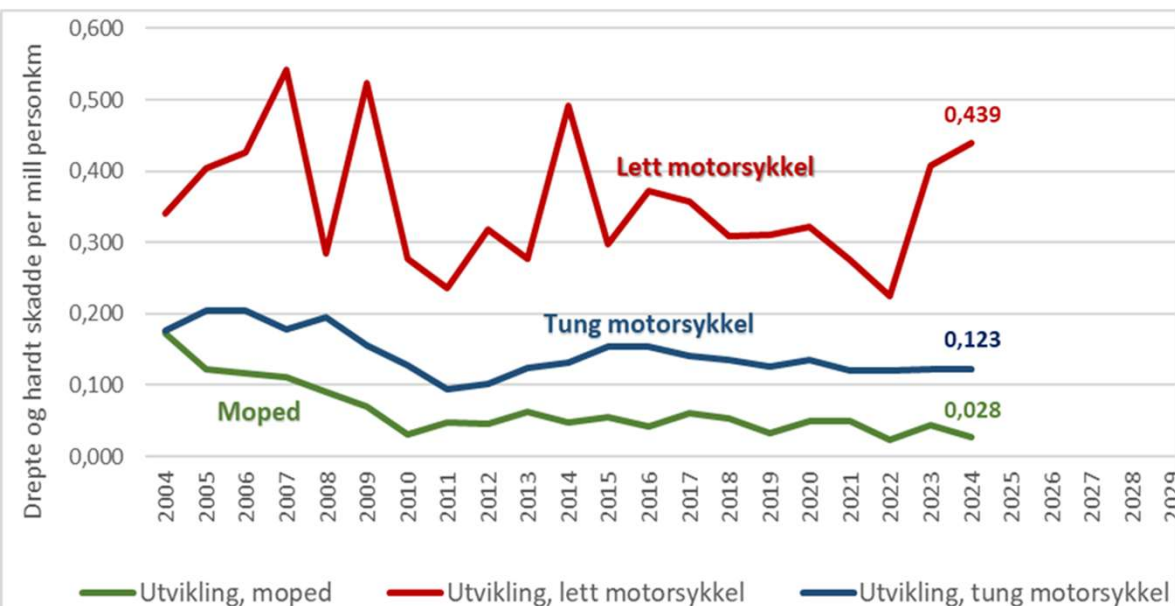


Foto: Henriette Erken Busterud

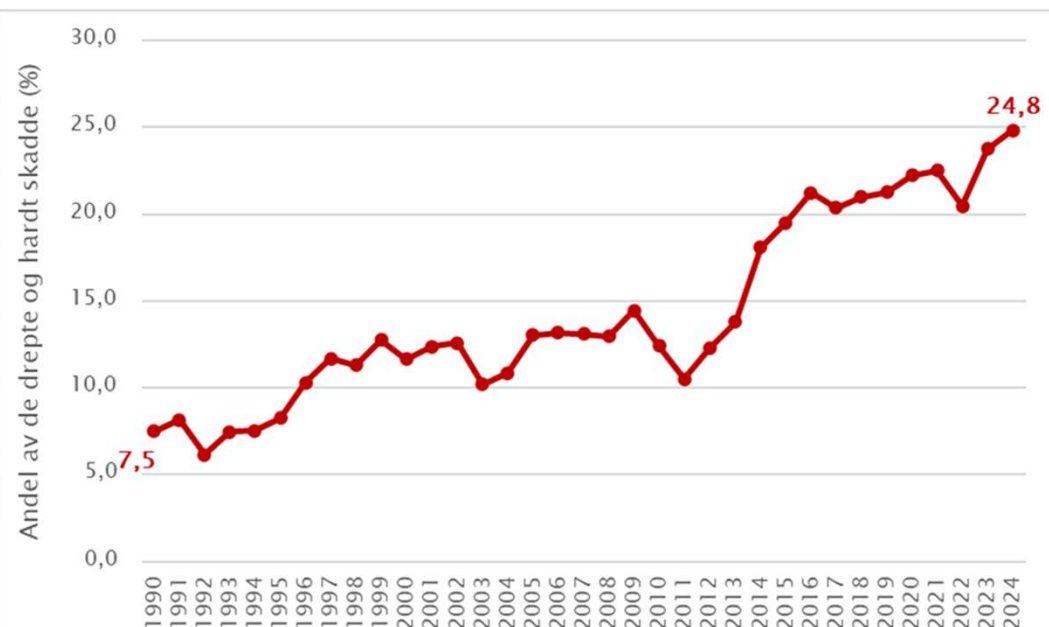
14.9 Statens vegvesen vil utvikle og gjennomføre en nasjonal kampanje for økt MC-sikkerhet.



Utvikling i risiko for å bli drept eller hardt skadd per mill personkm
(til sammenlikning er risikoen for bilførere i underkant av 0,005 drepte og hardt skadde per mill kjørte km)



Utvikling i andel av de drepte og hardt skadde som er motorsyklister



14.15 Statens vegvesen vil starte et arbeid med sikte på å innføre en egen førerett for ATV og UTV, med føreropplæring og førerprøve tilpasset kjøretøyet.



Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029 - Eksempler på tiltak i høringsutkastet (6 - 8)



- 18.2 Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner i planperioden. Planene skal utarbeides i samarbeid med andre veieiere i kommunen. Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. **Det er et mål at det per 31. desember 2029 skal være minst 300 kommuner som har en trafikksikkerhetsplan som er gyldig for 2029.**

[Statens vegvesen.](#)
[Kommunale trafikksikkerhetsplaner](#)

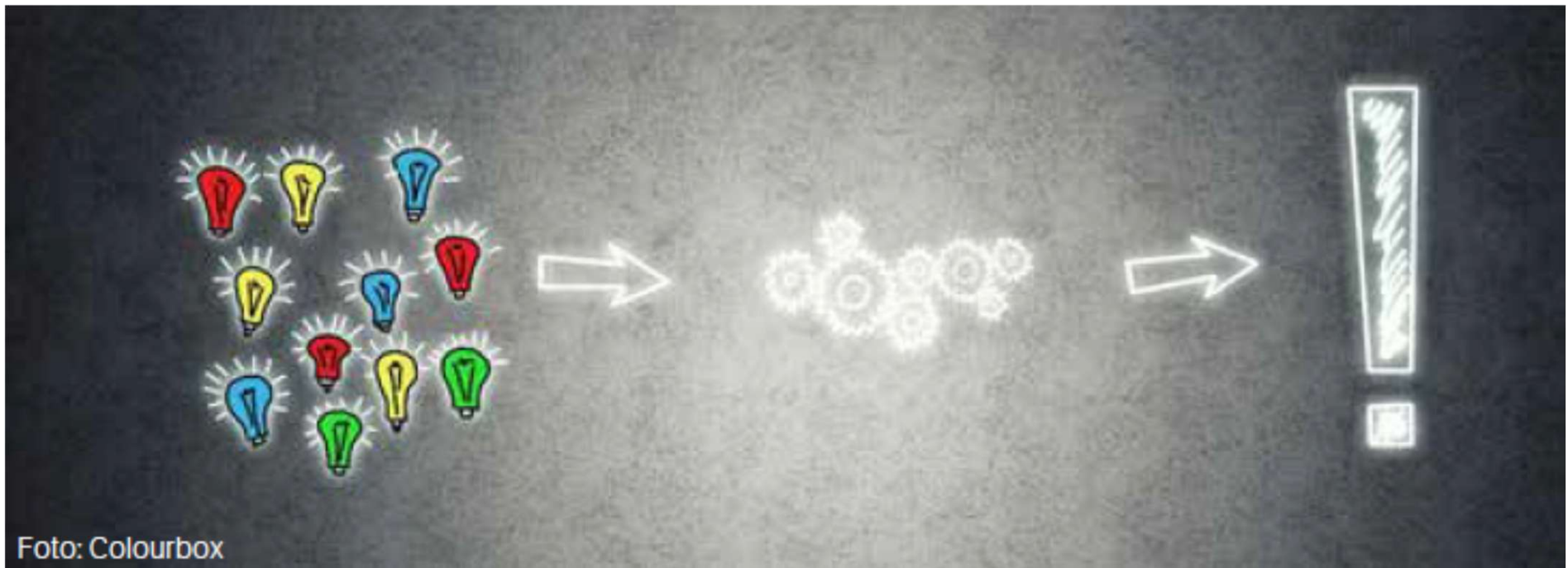
- 18.5 Trygg Trafikk, vil i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at **minst 250 kommuner skal være godkjent som Trafikksikker kommune** per 1. januar 2030.



- 18.10 **Alle fylkeskommunene skal være godkjent som Trafikksikker fylkeskommune** innen utgangen av 2029. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunenes arbeid.



- 18.1 Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, etablere en erfarings- og inspirasjonsbank for kommunale trafikksikkerhetstiltak, der det gis veiledning og tips om aktuelle tiltak.**



Videre framdrift

- 3. oktober 2025: Tiltaksplanen ble sendt på høring
- 31. desember 2025: Frist for å komme med merknader til tiltaksplanen
- 1. mars 2026: Lansering og overlevering av tiltaksplanen til statsråden



Oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022-2025

Nasjonal tiltaksplan for trafikk- sikkerhet på vei 2022–2025



Oppfølgings-
dokumenter til
tiltaksplanen
for 2022-2025



Trafikksikkerhets-
utviklingen 2024

Trafikksikkerhets-
utviklingen 2025



Sluttrapportering
for arbeidet med
tiltakene i tiltaks-
planen



Statens vegvesen



Takk for oppmerksomheten